ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

на оказание погрузочно-разгрузочных услуг к Договору

об организации комплексного транспортного обслуживания

от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. г. Брест

Транспортное республиканское унитарное предприятие «Брестское отделение Белорусской железной дороги», именуемое в дальнейшем Отделение, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем Клиент, в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые – Стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. Отделение своими силами и средствами оказывает Клиенту погрузочно-разгрузочные услуги (погрузка, выгрузка, перегрузка по вариантам: «вагон-автомобиль», «автомобиль-вагон», «вагон-вагон» (далее – прямой вариант) в местах общего пользования (далее-МОП) на станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.», в соответствии с техническими возможностями имеющихся погрузочно-разгрузочных механизмов:

-максимальная грузоподъемность механизма(ов) (в тоннах) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(указываются механизмы, используемые для оказания услуги)

- наибольшая длина перерабатываемого груза (в метрах)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

за исключением грузов: опасных, насыпных (навалочных), перевозимых в вагонах-цистернах и цементовозах.

Услуги Клиенту оказываются согласно графику работы производственных участков, погрузочных пунктов филиала отделения Брестгрузтранслогистик (далее – БГТЛ), который размещается на информационном стенде станции оказания услуг.

2. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора об организации комплексного транспортного обслуживания (далее – Договор). Стоимость услуг и порядок расчетов по настоящему дополнительному соглашению осуществляется в соответствии с Договором. По фактически оказанным услугам БГТЛ (УНП 200246571) на основании данных накопительных карточек формы ФДУ-92, по кодам плат с 800 по 899, формирует для Клиента электронные счета-фактуры согласно действующему законодательству.

3. За время задержки выполнения грузовых операций с грузами по вине Клиента (не предоставление автотранспорта для вывоза груза по варианту «вагон-автомобиль», несвоевременный подвоз груза на МОП, занятость площадок ранее выгруженным грузом Клиента, отсутствие представителя Клиента для приема и сдачи груза и др.) Клиент уплачивает Отделению плату за пользование вагоном(ами) с момента возникновения причины задержки до момента ее устранения. На задержку вагона(ов) работником станции оказания услуг составляется акт общей формы. Акт общей формы со стороны Отделения подписывается работником станции оказания услуг и работником БГТЛ, со стороны Клиента – его уполномоченным представителем. Плата за хранение груза в вагоне начисляется порядком, установленным действующим законодательством Республики Беларусь.

4. Особые условия оказания услуг:

4.1. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки груза, реквизиты (стойки, подкладки, прокладки, проволока, гвозди и т.п.) предоставляются Клиентом (грузоотправителем) в МОП станции оказания услуг.

4.2. Клиент самостоятельно, своими силами и средствами, осуществляет подготовительные операции (работы), обеспечивающие возможность выгрузки смерзшихся, слежавшихся или прибывших в неисправной таре грузов. За время задержки вагона(ов) под подготовительными операциями, выполняемыми Клиентом для осуществления выгрузки грузов (рыхление, укладка рассыпавшего, развалившегося груза и др.), а также очистки вагона(ов) после выгрузки, Клиенту начисляется плата за пользование вагоном(ами) и хранение груза в вагоне(ах) порядком, установленным в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь. На задержку вагона(ов) работником станции оказания услуг составляется акт общей формы. Акт общей формы со стороны Отделения подписывается работником станции оказания услуг и работником БГТЛ, со стороны Клиента – его уполномоченным представителем. Информацию о вагоне(ах) поданном(ых) под выгрузку со смерзшимся, слежавшимся или прибывшем в неисправной таре грузом, требующем(их) выполнения подготовительных операций (работ), работнику станции оказания услуг передает уполномоченный работник БГТЛ. Информирование Клиента о поданном(ых) под выгрузку вагоне(ах) со смерзшимся грузом, слежавшимся или прибывшем в неисправной таре грузом в его адрес, осуществляет работник станции оказания услуг. Задержка исчисляется с момента уведомления Клиента об обнаружении в поданном(ых) под выгрузку вагоне(ах) с вышеуказанным грузом.

4.3. Отделение, по письменному заявлению Клиента, может оказывать услуги по подготовке к выгрузке из вагона(ов) грузов, слежавшихся или прибывших в неисправной таре, а также рыхление, укладку рассыпавшегося, развалившегося груза, очистку вагона(ов) после выгрузки. Стоимость услуг определяется по согласованию сторон. За время задержки вагона(ов) под выполнением данных услуг Клиенту начисляется плата за пользование вагоном(ами) и хранение груза в вагоне(ах) порядком, установленным в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь. На задержку вагона(ов) работником станции оказания услуг составляется акт общей формы. Акт общей формы со стороны Отделения подписывается работником станции оказания услуг и работником БГТЛ, со стороны Клиента – его уполномоченным представителем. Один экземпляр акта общей формы предоставляется Клиенту.

4.4. В случае технологических затруднений в работе Отделения, из-за не- возможности осуществления выгрузки груза из поданного(ых) по фронту вагона(ов) на площадку МОП станции оказания услуг, по причинам зависящим от Клиента (несвоевременный вывоз груза, одновременное прибытие большой партии груза, дебиторская задолженность Клиента и т.д.), Клиент оплачивает Отделению стоимость работ по перемещению на свободное место на площадке МОП груза Клиента ранее выгруженного из вагона(ов), с целью освобождения места у механизма для выгрузки новой партии груза, по тарифам, установленным в соответствии с Прейскурантом тарифов, как за одну тонно-операцию. О необходимости оказания данных услуг работник БГТЛ ставит в известность работника станции оказания услуг, который в свою очередь до оказания услуг информирует Клиента. Факт об оказанных услугах оформляется нарядом формы ФТУ-75, который подписывается работником БГТЛ и Клиентом.

5. Настоящее дополнительное соглашение действует с момента заключения и до окончания срока действия Договора об организации комплексного транспортного обслуживания.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отделение |  | Клиент |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(должность)* |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(должность)* |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (инициалы, фамилия)  М.П. |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (инициалы, фамилия)  М.П. |